



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София, ул. „Житница” № 21

УТВЪРЖДАВАМ:....

СЛАВ ЙОРДАНОВ МО  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИР

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

дата:..15.12.2020г.

### ДОКЛАД

до г-н Слав Йорданов Монов, Възложител, Изпълнителен директор на  
„Столичен Автотранспорт” ЕАД  
на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП

**Относно:** Резултатите от работата на комисия, в изпълнение на Заповед № РД 09-190/18.06.2020 г. на Изпълнителния директор за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1, във връзка чл. 133 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци“, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Земляне” и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”, открита с Решение № РД-09-85 от 20.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 966907 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г. и Решение № РД-09-135 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973129 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ и публикувано обявление в РОП № № 966910 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г., публикувана в Регистъра на обществени поръчки под уникален номер № 00088-2020-0007

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОНОВ,

Във връзка с приключване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет *„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци“, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне” и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на*

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Автобусно поделение Малашевци**”, и на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП, Ви докладваме следното:

## I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА:

В изпълнение на Заповед № 09-190/18.06.2020 г. на Изпълнителния директор на „Столичен Автотранспорт” ЕАД, във връзка с Решение № РД-09-85 от 20.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 966907 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./и Решение № РД-09-135 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973129 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе заседание в периода от 18.06.2020 г. до датата на утвърждаване на настоящия доклад на комисия, в състав:

## ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

## II. КАНДИДАТИТЕ И УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



До определения в обявлението срок за подаване на офертите по настоящата процедура в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД са постъпили девет оферти, както следва:

№ по ред	Наименование на участника	Подадена оферта/входящ №/дата/час
1.	„Геодет“ ЕООД	01/27.04.20 г./08:55 часа
2.	„ПЕШЕВ“ ЕООД	02/16.06.20 г./11:30 часа
3.	„ПЕШЕВ“ ЕООД	03/16.06.20 г./11:30 часа
4.	„КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД	04/16.06.20 г./13:40 часа
5.	„КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД	05/16.06.20 г./13:40 часа
6.	„КА КОНСУЛТ 04“ ООД	06/16.06.20 г./14:35 часа
7.	„КА КОНСУЛТ 04“ ООД	07/16.06.20 г./14:35 часа
8.	„ИНТКОНС“ ЕООД	08/16.06.20 г./16:50 часа
9.	„ИНТКОНС“ ЕООД	09/16.06.20 г./16:50 часа

Няма върнати оферти или оферти постъпили след крайния срок.

### **III. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ, И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):**

Комисията прави класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане и оценка в отворена процедура с предмет: *„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне и Автобусно подделение Малашевци“, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне” и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”, по обявения от Възложителя критерий за определяне на икономически най-изгодната оферта – „оптимално съотношение качество/ цена“, както следва:*

**За Обособена позиция № 1** – *„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”*

*Първо място – „ГЕОДЕТ“ ЕООД с комплексна оценка 100 точки;*

*Второ място – „ИНТКОНС“ ЕООД с комплексна оценка 97.47 точки*

**За Обособена позиция № 2** - *„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”*

*Първо място – „ГЕОДЕТ“ ЕООД с комплексна оценка 100 точки;*

*Второ място – „ИНТКОНС“ ЕООД с комплексна оценка 97.47 точки*

Предвид горепосоченото класиране на допуснатите участници по всяка обособена позиция, Комисията уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



### **ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:**

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с „ГЕОДЕТ“ ЕООД, предложил обща цена в размер на **18 800,00** (осемнадесет хиляди и осемстотин) без ДДС и получил комплексна оценка от 100 (сто) точки за „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци“, по две обособени позиции: **Обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.

### **ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:**

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с „ГЕОДЕТ“ ЕООД, предложил обща цена в размер на **18 800,00** (осемнадесет хиляди и осемстотин) без ДДС и получил комплексна оценка от 100 (сто) точки за „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци“, по две обособени позиции: **Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”, тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.

#### **IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ ИЛИ УЧАСТНИЦИ ПО ВСЯКА ОТ ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ, ЗАЕДНО СЪС СЪОТВЕТНИТЕ МОТИВИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):**

##### **ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:**

1/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – „ПЕШЕВ“ ЕООД, гр. Пловдив - 4017, ул. „Славянска“ № 82, ет. 3

##### **МОТИВИ:**

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника.

##### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Техническото предложение започва с кратка информация за опита на участника, включително основните изпълнени договори за предоставяне на консултантски услуги с обхват на дейността, сходен на настоящата обществена поръчка. Посочено е, че ще бъдат извършени следните дейности: 1/ Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите по смисъла на чл. 166 от Закона за устройството на територията; 2/ лице, упражняващо строителен надзор по време на изпълнението на обекта по смисъла на чл. 166 от ЗУТ до приемане и въвеждането му в експлоатация и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания; 3/ координатор по безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд за извършване на строителни и монтажни работи за етапа на изпълнение на строежа; 4/ Изготвяне на технически паспорт,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



съгласно чл. 176а о ЗУТ; 5/ Правоспособно лице за дейности по кадастър; 5/ Изготвяне на окончателен доклад.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на идентифицираните от него дейности, за изпълнение на поръчката, като ги разделя на: Общи дейности, Административни дейности, Дейности по време на фазата на строителството; Дейности по време на гаранционния срок. Описанието и задачите, които ще се изпълняват в отделните групи дейности са твърде общи, не за конкретния обект.

В предложението на участника е посочено, че строителният надзор по време на строителството ще се извърши поетапно: Подготвителен етап за изпълнение на строежа; Етап на изпълнение на строежа; Заключителен етап.

В табличен вид е представена последователността в съставянето на изискващата се строителна документация за изпълнение на строежа по отношение на законосъобразното започване, протичане и завършване на строителния процес – изброени са всички образци на актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 – приложими и неприложими за конкретния обект. Посочени са нормативни изисквания и мерки за спазване на нормативните изисквания.

В табличен вид участникът е посочил състав и задачи на екипа за строителен надзор. Предвидени са: ръководител на екипа; експерт по част „Геодезия“; Експерт „Координатор по безопасност и здраве“; Експерт по част „Пътна“; Експерт по част „Пожарна безопасност“; Експерт по част „Електро“; Експерт по част „Конструкции“; Експерт по част „ПУСО“;

Подробно са описани задачите на всеки един от експертите през отделните етапи на изпълнение. Предвидени са мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, система за обезпечаване и взаимозаменяемост на експертите и ресурсното обезпечаване.

Участникът е представил подробно разписана „Системи за координация с възложителя и останалите участници в строителния процес“, включващ вътрешнофирмена координация, координация с възложителя и останалите участници в строителния процес; взаимовръзки, начин на взаимодействие и работа между Консултанта и Възложителя и др.

Към предложението за изпълнение на поръчката е представен Линеен график за изпълнение на дейностите по оценка на проекта и строителен надзор /за обособена позиция № 1/.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Графикът е непълен и неясен. Участникът е включил следните дейности: 1/ Проверка на проектната документация и съставяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта; 2/ Съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво; 3/ Съставяне и заверка на заповедна книга; 4/ Уведомяване на общината, РДНСК и СДКО за заверена заповедна книга; 5/ Съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството; 6/ Съставяне на окончателен констативен акт за установяване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация – акт обр. 15; 7/ Съставяне на окончателен доклад за изпълнението на строежа; 8/ Съставяне на технически паспорт; 9/ Внасяне на документацията в ДНСК с искане за назначаване на ДПК. *В Линейния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, каквото е изискването на възложителя: а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. *По отношение на графика се установи, че не е посочена работната сила за изпълнение на всеки един процес, предмет на поръчката, каквото е изискването на възложителя.*

*Комисията установи, че в графичната част на Графика за изпълнение – дейностите по изготвяне на Технически паспорт и Окончателен доклад са посочени за последователно изпълнение, тоест изготвянето на технически паспорт стартира след изготвяне на окончателния доклад /като всяка една от дейностите е с продължителност по 20 календарни дни/. А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни. Докато в Техническото предложение, участникът е оферирал срок за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация и изработване на технически паспорт е 20 /двадесет/ календарни дни, считано*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*от подписване на Констативен акт за установяване на годността на строежа. Тоест дейностите по съставяне на окончателен доклад и технически паспорт се изпълняват успоредно, а не последователно. В този смисъл е налице несъответствие между техническото предложение и представения линеен график от участника.*

### **Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника не отговаря на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката: *„Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.“*

*В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

*Участникът не е посочил необходимата работна сила за изпълнение на всеки процес. В линеиния график за всяка една от дейностите следва да се посочат експертите от екипа на участника, които ще бъдат ангажирани с тяхното изпълнение. Налице е разминаване между информацията, декларирана в техническото предложение – в образеца на техническото предложение участникът е предложил периоди за съставянето на технически паспорт и изготвянето на окончателен доклад с продължителност 20 /двадесет/ календарни дни след съставяне на Констативен акт за установяване на годността на строежа /Образец № 15/, което*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



предполага успоредно изпълнение на двете дейности, докато в представения от участника График за ангажираност периодите за съставянето на технически паспорт и изготвяне на окончателен доклад са посочени последователно. А именно: *след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни.*

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: *„При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“*

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява **„неподходяща оферта“** по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

**С оглед всичко изложено до момента, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага участника „ПЕШЕВ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.**

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

**2/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД, гр. Пловдив, ул. „Булаир“ № 26**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## **МОТИВИ:**

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника.

### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Техническото предложение на Участника започва с кратко представяне на дружеството: основна дейност; опит; притежавани сертификати и др. Изброена е нормативната база, приложима към предмета на обществената поръчка.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на организацията на работа, където представя предложението си за дейностите във връзка с изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на работния проект и упражняване на строителен надзор по време на строителството. Декларирано е, че комплексният доклад за оценка за съответствие на инвестиционния проект ще бъде направен съгласно разпоредбата на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ от екип от квалифицирани специалисти със знания и опит в извършване на оценки за съответствие на инвестиционните проекти и дейности за упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ.

Описани са дейности по: дейност 1 „изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“; дейност 2 „упражняване на строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта“, дейност 3 „изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата, посочен в чл. 4 от Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“, дейност 4 „изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; дейност 5 „изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве“; дейност 6 „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“. В табличен вид участникът е представил описание на последователността на

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



дейностите, правното основание за изпълнение и очаквания резултат от изпълнението на дейностите.

В табличен вид е представена последователността на дейностите, предмет на поръчката, основанието за извършване на дейността и очаквания резултат. Последователността на дейностите е обособена в следните етапи: начало на строителния процес; Изпълнение на СМР; завършване на строителството. Изброени са актовете и протоколите, които се съставят от участниците в строителството.

В предложението на участника се съдържа информация относно контрола по спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството, относно мерките относно недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството, както и контрол на доставките на съоръжения и технологичното оборудване.

В отделен раздел III „Предложение за отделните етапи на изпълнение на дейностите“ участникът е посочил и идентифицирал отделните етапи на изпълнение: „ЕТАП изготвяне на оценка за съответствие с основните изисквания към строежите на инвестиционния проект“; „СТРОИТЕЛЕН ЕТАП“ – с дефинирани три подетапа „Подготвителен етап“, „етап на изпълнение на строежа“ и „заклучителен етап“; „ГАРАНЦИОНЕН ЕТАП“. Представен е подход на изпълнение, с описание на етапите, дейностите, в т.ч. и с посочване на задачи, като отделни части от дейността, в съответствие с техническата спецификация.

Участникът е направил предложение за разпределение на ресурсите и организация на екипа за осъществяване на строителен надзор. Участникът разполага със следния екип за упражняване на строителен надзор: ключови експерти – ръководител на екип, експерт по част „Геодезия“, експерт по част „Електро“, експерт по част „Конструктивна“, експерт Технически контрол по част „Конструкции“, Експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, Експерт „Координатор по безопасност и здраве“, Експерт по част „ПУСО“, както и допълнителни експерти: експерт по част „Архитектура“, експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, експерт, осъществяващ технически контрол по част „Конструкции“, експерт по част „ПУСО“. Всеки от посочените експерти е поименно посочен с описание на образование и професионална квалификация, в т.ч. и ролята на експерта. В предложението се съдържа Организационна структура на участника.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Подробно са описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача. В табличен вид е направено разпределение на отговорностите и дейностите между експертите /по етапи, дейности и задачи/. Във втора таблица, участникът е направил разпределение по експерти на ниво отделна задача. По отношение на видовете СМР участникът е дефинирал актовете, които се съставят по време на изпълнение на поръчката, направено е окачествяване на материалите и окачествяване на СМР-тата. Съдържат се данни за нужните технически ресурси за изпълнение на поръчката.

Представени са методите за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите с описание на комуникационната среда и позиция на Консултанта в хода на поръчката /описани в Раздел VI/.

Участникът е направил предложение относно контрола върху изпълнението на дейностите предмет на поръчката, отчитането на резултатите и проследяване на спазване на изискванията за качество. Описани са: 1/ дейности по контрол на технологичното оборудване, строителните продукти влагани в строежа и основните материали за изпълнение на поръчката; 2/ контрол на строителните продукти, влагани в строежа и на извършените строително-монтажните работи; 3/ контрол върху лабораториите и лабораторните тестове; 4/ контрол на технологичната последователност на строителния процес, както и на ритмичността на доставяне на строителните материали съобразно технологичната последователност на строителния процес.

Дадено е описание на мониторинговите дейности на строителния надзор върху извършените СМР по количество, качество, време и стойност /с вкл. времеви контрол; контрол на ценообразуването; контрол и гарантиране на резултатите; контрол и гарантиране на резултатите.

Техническото предложение продължава с предложение за мерки за управление на критичните точки. Идентифициран и илюстриран с диаграма е процесът по управление на риска /с посочване на етапи, връзки и последователност/. Идентифицирани са рискове, с посочване на аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност за възникване, последици, рейтинг на риска, мерки за превенция за недопускане и/или ранно предотвратяване на риска;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



мерки за преодоляване на риска и последици от настъпването му; мониторинг, контролни дейности за управление на риска. Представена е Стратегия за управление на риска.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейностите. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графици на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

*В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7 „изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето: За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.*

*Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.*

Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които препятстват установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.

#### **Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че са налице несъответствия в представения график, както и че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейности. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графици на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършването етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7 „изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето: За дейност 2.11***

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*„съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.*

*Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.*

*Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.*

*Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които препятстват установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.*

*Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между***

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

3/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – **„КА КОНСУЛТ 04“ ООД, гр. София, ул. „Българска моравя“ № 104**

#### **МОТИВИ:**

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Предложението за изпълнение на поръчката е изключително лаконично и общо. Предложението съдържа единствено информация, че услугата по осъществяване на строителен надзор ще бъде извършена съгласно изискванията на възложителя и приложимата нормативна уредба. *Описани са следните дейности, които консултантът се ангажира да изпълни:* А/

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014–2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014–2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„оценяване на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания на строежите, съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ; Б/ Упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ в съответствие с изискванията на чл. 168 от ЗУТ, в пълен обем до въвеждане на строежа в експлоатация, съгласно одобрените технически проекти и изискванията на нормативните актове; В/ След приключване на строително-монтажните работи, съставяне и подписване на Констативен акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно чл. 17б, буква „а“ от ЗУТ в обхвата и съдържанието на Наредба № 5 от 28.12.2006 г. на МРРБ и ще организира да се извърши регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация; Г/ Консултантът ще осъществи функции на координатор по безопасност и здраве за етап на строителството, съгласно чл. 5, ал. 1, ал. 3 от Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

*Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.*

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30 дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира несъответствие между посоченото в *Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*/пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).*

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.

Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.*

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30 дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира **несъответствие** между посоченото в *Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).*

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на техническото предложение и линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко изложено до момента, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага участникът „КА-КОНСУЛТ 04“ ООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

## **ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:**

1/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – „ПЕШЕВ“ ЕООД, гр. Пловдив - 4017, ул. „Славянска“ № 82, ет. 3

### **МОТИВИ:**

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 2 на участника.

### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Техническото предложение започва с кратка информация за опита на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



участника, включително основните изпълнени договори за предоставяне на консултантски услуги с обхват на дейността, сходен на настоящата обществена поръчка. Посочено е, че ще бъдат извършени следните дейности: 1/ Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите по смисъла на чл. 166 от Закона за устройството на територията; 2/ лице, упражняващо строителен надзор по време на изпълнението на обекта по смисъла на чл. 166 от ЗУТ до приемане и въвеждането му в експлоатация и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания; 3/ координатор по безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд за извършване на строителни и монтажни работи за етапа на изпълнение на строежа; 4/ Изготвяне на технически паспорт, съгласно чл. 176а от ЗУТ; 5/ Правоспособно лице за дейности по кадастър; 5/ Изготвяне на окончателен доклад.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на идентифицираните от него дейности, за изпълнение на поръчката, като ги разделя на: Общи дейности, Административни дейности, Дейности по време на фазата на строителството; Дейности по време на гаранционния срок. Описанието и задачите, които ще се изпълняват в отделните групи дейности са твърде общи, не за конкретния обект.

В предложението на участника е посочено, че строителният надзор по време на строителството ще се извърши поетапно: Подготвителен етап за изпълнение на строежа; Етап на изпълнение на строежа; Заключителен етап.

В табличен вид е представена последователността в съставянето на изискващата се строителна документация за изпълнение на строежа по отношение на законосъобразното започване, протичане и завършване на строителния процес – изброени са всички образци на актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 – приложими и неприложими за конкретния обект. Посочени са нормативни изисквания и мерки за спазване на нормативните изисквания.

В табличен вид участникът е посочил състав и задачи на екипа за строителен надзор. Предвидени са: ръководител на екипа; експерт по част „Геодезия“; Експерт „Координатор по безопасност и здраве“; Експерт по част „Пътна“; Експерт по част „Пожарна безопасност“; Експерт по част „Електро“; Експерт по част „Конструкции“; Експерт по част „ПУСО“;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Подробно са описани задачите на всеки един от експертите през отделните етапи на изпълнение. Предвидени са мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, система за обезпечаване и взаимозаменяемост на експертите и ресурсното обезпечаване.

Участникът е представил подробно разписана „Системи за координация с възложителя и останалите участници в строителния процес“, включващ вътрешнофирмена координация, координация с възложителя и останалите участници в строителния процес; взаимовръзки, начин на взаимодействие и работа между Консултанта и Възложителя и др.

Към предложението за изпълнение на поръчката е представен Линеен график за изпълнение на дейностите по оценка на проекта и строителен надзор /за обособена позиция № 1/. Графикът е непълен и неясен. Участникът е включил следните дейности: 1/ Проверка на проектната документация и съставяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта; 2/ Съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво; 3/ Съставяне и заверка на заповедна книга; 4/ Уведомяване на общината, РДНСК и СДКО за заверена заповедна книга; 5/ Съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството; 6/ Съставяне на окончателен констативен акт за установяване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация – акт обр. 15; 7/ Съставяне на окончателен доклад за изпълнението на строежа; 8/ Съставяне на технически паспорт; 9/ Внасяне на документацията в ДНСК с искане за назначаване на ДПК. *В Линейния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, каквото е изискването на възложителя: а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. *По отношение на графика се установи, че не е посочена работната сила за изпълнение на всеки един процес, предмет на поръчката, каквото е изискването на възложителя.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Комисията установи, че в графичната част на Графика за изпълнение – дейностите по изготвяне на Технически паспорт и Окончателен доклад са посочени за последователно изпълнение, тоест изготвянето на технически паспорт стартира след изготвяне на окончателния доклад /като всяка една от дейностите е с продължителност по 20 календарни дни/. А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни. Докато в Техническото предложение, участникът е оферирал срок за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация и изработване на технически паспорт е 20 /двадесет/ календарни дни, считано от подписване на Констативен акт за установяване на годността на строежа. Тоест дейностите по съставяне на окончателен доклад и технически паспорт се изпълняват успоредно, а не последователно. В този смисъл е налице несъответствие между техническото предложение и представения линеен график от участника.*

#### **Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката: „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.“.

В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.б/.*

*Участникът не е посочил необходимата работна сила за изпълнение на всеки процес. В линейния график за всяка една от дейностите следва да се посочат експертите от екипа на участника, които ще бъдат ангажирани с тяхното изпълнение. Налице е разминаване между информацията, декларирана в техническото предложение – в образеца на техническото предложение участникът е предложил периоди за съставянето на технически паспорт и изготвянето на окончателен доклад с продължителност 20 /двадесет/ календарни дни след съставяне на Констативен акт за установяване на годността на строежа /Образец № 15/, което предполага успоредно изпълнение на двете дейности, докато в представения от участника График за ангажираност периодите за съставянето на технически паспорт и изготвяне на окончателен доклад са посочени последователно. А именно: след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни.*

*Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“*

Поради всичко изложено до момента, комисията счита, че техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

**С оглед всичко изложено до тук, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**„б“ от ППЗОП, предлага участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.**

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

2/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – **„КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД, гр. Пловдив, ул. „Булаир“ № 26**

#### **МОТИВИ:**

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 2 на участника.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Техническото предложение на Участника започва с кратко представяне на дружеството: основна дейност; опит; притежавани сертификати и др. Изброена е нормативната база, приложима към предмета на обществената поръчка.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на организацията на работа, където представя предложението си за дейностите във връзка с изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на работния проект и упражняване на строителен надзор по време на строителството. Декларирано е, че комплексният доклад за оценка за съответствие на инвестиционния проект ще бъде направен съгласно разпоредбата на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ от екип от квалифицирани специалисти със знания и опит в извършване на оценки за съответствие на инвестиционните проекти и дейности за упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ.

Описани са дейности по: дейност 1 „изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“; дейност 2 „упражняване на строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



по време на изпълнение на обекта“, дейност 3 „изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата, посочен в чл. 4 от Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“, дейност 4 „изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; дейност 5 „изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве“; дейност 6 „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“. В табличен вид участникът е представил описание на последователността на дейностите, правното основание за изпълнение и очаквания резултат от изпълнението на дейностите.

В табличен вид е представена последователността на дейностите, предмет на поръчката, основанието за извършване на дейността и очаквания резултат. Последователността на дейностите е обособена в следните етапи: начало на строителния процес; Изпълнение на СМР; завършване на строителството. Изброени са актовете и протоколите, които се съставят от участниците в строителството.

В предложението на участника се съдържа информация относно контрола по спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството, относно мерките относно недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството, както и контрол на доставките на съоръжения и технологичното оборудване.

В отделен раздел III „Предложение за отделните етапи на изпълнение на дейностите“ участникът е посочил и идентифицирал отделните етапи на изпълнение: „ЕТАП изготвяне на оценка за съответствие с основните изисквания към строежите на инвестиционния проект“; „СТРОИТЕЛЕН ЕТАП“ – с дефинирани три подетапа „Подготвителен етап“, „етап на изпълнение на строежа“ и „заклучителен етап“; „ГАРАНЦИОНЕН ЕТАП“. Представен е подход на изпълнение, с описание на етапите, дейностите, в т.ч. и с посочване на задачи, като отделни части от дейността, в съответствие с техническата спецификация.

Участникът е направил предложение за разпределение на ресурсите и организация на екипа за осъществяване на строителен надзор. Участникът разполага със следния екип за упражняване на строителен надзор: ключови експерти – ръководител на екип, експерт по част

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„Геодезия“, експерт по част „Електро“, експерт по част „Конструктивна“, експерт Технически контрол по част „Конструкции“, Експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, Експерт „Координатор по безопасност и здраве“, Експерт по част „ПУСО“ , както и допълнителни експерти: експерт по част „Архитектура“, експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, експерт, осъществяващ технически контрол по част „Конструкции“, експерт по част „ПУСО“. Всеки от посочените експерти е поименно посочен с описание на образование и професионална квалификация, в т.ч. и ролята на експерта. В предложението се съдържа Организационна структура на участника.

Подробно са описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача. В табличен вид е направено разпределение на отговорностите и дейностите между експертите /по етапи, дейности и задачи/. Във втора таблица, участникът е направил разпределение по експерти на ниво отделна задача. По отношение на видовете СМР участникът е дефинирал актовете, които се съставят по време на изпълнение на поръчката, направено е окачествяване на материалите и окачествяване на СМР-тата. Съдържат се данни за нужните технически ресурси за изпълнение на поръчката.

Представени са методите за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите с описание на комуникационната среда и позиция на Консултанта в хода на поръчката /описани в Раздел VI/.

Участникът е направил предложение относно контрола върху изпълнението на дейностите предмет на поръчката, отчитането на резултатите и проследяване на спазване на изискванията за качество. Описани са: 1/ дейности по контрол на технологичното оборудване, строителните продукти влагани в строежа и основните материали за изпълнение на поръчката; 2/ контрол на строителните продукти, влагани в Строежа и на извършените строително-монтажните работи; 3/ контрол върху лабораториите и лабораторните тестове; 4/ контрол на технологичната последователност на строителния процес, както и на ритмичността на доставяне на строителните материали съобразно технологичната последователност на строителния процес.

Дадено е описание на мониторинговите дейности на строителния надзор върху извършените СМР по количество, качество, време и стойност / с вкл. времеви контрол; контрол

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на ценообразуването; контрол и гарантиране на резултатите; контрол и гарантиране на резултатите.

Техническото предложение продължава с предложение за мерки за управление на критичните точки. Идентифициран и илюстриран с диаграма е процеса по управление на риска /с посочване на етапи, връзки и последователност/. Идентифицирани са рискове, с посочване на аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност за възникване, последици, рейтинг на риска, мерки за превенция за недопускане и/или ранно предотвратяване на риска; мерки за преодоляване на риска и последици от настъпването му; мониторинг, контролни дейности за управление на риска. Представена е Стратегия за управление на риска.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейностите. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графиците на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът **не е посочил** експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

*В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7 „изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика** относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. **Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

*предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето: За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.*

*Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.*

*Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.*

*Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които препятстват установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Комисията намира, че са налице несъответствия в представения график, както и че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейности. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графици на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*„Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“; дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7 „изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с***

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. **Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето:** За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.

Следва да се отбележи, че **липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.**

**Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.**

Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които пречат за установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява **„неподходяща оферта“** по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

**С оглед всичко изложено до момента, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ПЗЗОП, предлага участникът „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.**

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“.

На основание чл. 57, ал. 1 от ПЗЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

3/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – **„КА КОНСУЛТ 04“ ООД, гр. София, ул. „Българска моравя“ № 104**

### **МОТИВИ:**

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 2 на участника.

### **Кратко описание на техническото предложение:**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Предложението за изпълнение на поръчката е изключително лаконично и общо. Предложението съдържа единствено информация, че услугата по осъществяване на строителен надзор ще бъде извършена съгласно изискванията на възложителя и приложимата нормативна уредба. Описани са следните дейности, които консултантът се ангажира да изпълни: А/ „оценяване на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания на строежите, съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ; Б/ Упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ в съответствие с изискванията на чл. 168 от ЗУТ, в пълен обем до въвеждане на строежа в експлоатация, съгласно одобрените технически проекти и изискванията на нормативните актове; В/ След приключване на строително-монтажните работи, съставяне и подписване на Констативен акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно чл. 17б, буква „а“ от ЗУТ в обхвата и съдържанието на Наредба № 5 от 28.12.2006 г. на МРРБ и ще организира да се извърши регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация; Г/ Консултантът ще осъществи функции на координатор по безопасност и здраве за етап на строителството, съгласно чл. 5, ал. 1, ал. 3 от Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

*Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.*

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30 дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира несъответствие между посоченото в *Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).*

#### **Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.*

*Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.*

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30 дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира **несъответствие** между посоченото в *Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“.

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на техническото предложение и линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко изложено до момента, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага участникът „КА-КОНСУЛТ 04“ ООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

## V. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МОСТРИ, СНИМКИ ИЛИ МАКЕТИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО).

Неприложимо.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Приложение:** всички документи, изготвени в хода на работа на комисията – Протоколи № 1, № 2, № 3 и № 4, и цялото налично към момента досие на обществената поръчка за взимане на решение по реда чл. 22, ал. 1 от ЗОП.

Докладът на комисията се подписва от всички членове и се предаде на възложителя за утвърждаване на дата 10.12.2020 г. заедно с цялата документация. На основание чл. 106, ал. 3 от ЗОП, в 10-дневен срок от получаването на доклада възложителят го утвърждава или го връща на комисията с писмени указания.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*