



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
София, ул. „Житница” № 21

(Handwritten signature)

УТВЪРЖДАВАМ:.....
СЛАВ ЙОРДАНОВ МОНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

дата: *15.12.2020*.....г.

ДОКЛАД

до г-н Слав Йорданов Монов, Възложител, Изпълнителен директор на
„Столичен Автотранспорт” ЕАД
на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП

Относно: Резултатите от работата на комисия, в изпълнение на Заповед № РД 09-188/15.06.2020 г. на Изпълнителния директор на „Столичен Автотранспорт” ЕАД, във връзка с **обществена поръчката с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне и Автобусно подделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Малашевци“**, открита с Решение № РД-09-83 от 20.03.2020г. /с номер в РОП 966739 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./ и Решение № РД-09-133 от 21.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с номер в РОП 973098 от 21.04.2020

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



г. публикувано на 23.04.2020г./ и публикувано на 23.03.2020 г. Обявление в РОП № 966748 от 20.03.2020 г. и обявена в регистъра на АОП под номер 00088-2020-0006

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОНОВ,

Във връзка с приключване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне и Автобусно подделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Малашевци“**, на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП, Ви докладваме за следното:

I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА:

В изпълнение на Заповед № 09-188/15.06.2020 г. на Изпълнителния директор на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, във връзка с Решение № РД-09-83 от 20.03.2020г. / с номер в РОП 966739 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./ и Решение № РД-09-133 от 21.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с номер в РОП 973098 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочените обекти и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведеха заседания в периода от 15.06.2020 г. до датата на утвърждаване на настоящия доклад на комисия, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



1. Резервни членове:

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

II. КАНДИДАТИ И УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА:

До определения в обявлението срок за подаване на офертите по настоящата процедура в „Столичен Автотранспорт” ЕАД са постъпили три оферти, както следва:

№ по ред	Наименование на участника	Подадена оферта/входящ №/дата/час
1.	„МЕГА ЕЛ“ ЕООД	01/10.06.20 г./13:15 часа
2.	„ВАК-02” ООД	01/12.06.20 г./11:50 часа
3.	„ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ” ЕООД	02/12.06.20 г./14:00 часа

Няма върнати оферти или оферти постъпили след крайния срок.

III. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ, И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):

Комисията направи класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия и са допуснати до разглеждане и оценка в откритата процедура с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на Автобусно поделение Малашевци“, по обявения от Възложителя критерий за определяне на икономически най-изгодната оферта – „оптимално съотношение качество/ цена“, както следва:

За Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Първо място - „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, получил комплексна оценка от 90 точки.

За Обособена позиция № 2 - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Първо място - „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, получил комплексна оценка от 90 точки.

Предвид горепосоченото класиране на единствената допусната оферта за всяка една от обособените позиции, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка има само една подходяща оферта, уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, предложил обща цена в размер на 304 999,11 (триста и четири хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и единадесет стотинки) лв. без ДДС и получил комплексна оценка от 90 (деветдесет) точки за „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: **За Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“.** Тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение по обособена позиция № 1, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2. 4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не прекрати процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието на само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на само една подходяща оферта, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при наличие на само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, предложил обща цена в размер на **304 986,25 лв. /триста и четири хиляди деветстотин осемдесет и шест лева и двадесет и пет стотинки/ без ДДС и получил комплексна оценка от 90 (деветдесет) точки за „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: За Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Автобусно поделение Малашевци“, тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерии за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.

2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение по обособена позиция № 2, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2.4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието на само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на само една подходяща оферта, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при наличие на само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ ИЛИ УЧАСТНИЦИ ПО ВСЯКА ОТ ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ, ЗАЕДНО СЪС СЪОТВЕТНИТЕ МОТИВИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – **„МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София, с. Казичене, ул. Серафим Стоев № 8**

МОТИВИ:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника. Участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е представил Предложение за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 в следния обхват:

МЕ	Изискуем елемент	Съответства Да/Не	Кратко описание и преценка за съответствие с изискванията на Възложителя по елементи
МЕ.1	Предложение за подхода и организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти, както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните	Не	Участникът е представил предложение за подхода и организацията на изпълнение на проектантската задача. Посочен е обхвата на дейността съобразно Техническата спецификация по обособената позиция. Представена е последователността на изпълнение на дейностите, която включва: <ul style="list-style-type: none">- Етап 1 – Подготвителен етап;- Етап 2 – Изготвяне на работен проект;- Етап 3 – Авторски надзор и екзекутивна документация. В етап 2 са посочени частите на работния проект. Етапът е допълнен с посочване на съгласувателната процедура на работния проект. Участникът е предложил обосновка на проектното решение и организация за изготвяне на работния проект. Посочил е през какви етапи преминава проектната документация. <i>За дейностите по проектиране и авторски надзор не е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява).</i> Съгласно изискванията на техническата

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<p>задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</p>	<p><i>спецификация, проектът следва да съответства на действащата нормативна уредба за проектиране и да съдържа следните проектни части: част „Геодезия“, част „Електро“, част „Архитектура“, част „Конструкции“, част „Пътна“, част „ПБЗ“, част „ПБ“, част „ПУСО“, част „Проектно-сметна документация“. Респ. в предложението на участника не се посочени дейностите, които ще се извършват от ангажираните проектантанти по всяка проектна част. Участникът не е посочил необходимите ресурси за изпълнение на дейностите от проектантската задача, както и не са идентифицирани задълженията на отговорните ѝ за изпълнението проектантанти. Участникът не е предложил мерки за вътрешен контрол, с които да се гарантира изпълнението на договора. Посочени са функциите и отговорностите на ръководния екип по изпълнението на договора, но това не са мерки за вътрешен контрол. В този смисъл не са спазени изискванията на възложителя да се предложат мерки за контрол, както и с цел гарантиране на ефективността на мерките, същите да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</i></p>
--	--	---

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

			<p>В Предложението за изпълнение на поръчката не е налице такова посочване.</p> <p>Налице е несъответствие по отношение на МЕ.1.</p>
МЕ.2	<p>Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.</p>	<p>Не</p>	<p>Участникът е предложил подход и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършените СМР. Участникът предвижда изпълнението на дейностите да бъдат изпълнени в три етапа:</p> <ul style="list-style-type: none">- Етап 1 – Доставка на материали и оборудване;- Етап 2 – Извършване на СМР, съгласно изготвения проект;- Етап 3 – Извършване на пусково-налаждъчни работи и 72-часови проби. <p>Предвиден е етап 0 „Подготвителен етап“, вкл. създаване на добра организация за сформирание на работните групи при изпълнение на дейностите и осигуряване на подходящ и компетентен персонал за изпълнение на монтажните работи, с цел осигуряване на качеството на изпълнение.</p> <p>Комисията установи, че участникът не е разработил тази част от предложението съгласно изискванията на Възложителя, а именно: <u>изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително</u></p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>обявените условия на възложителя. Видно е, че по отношение на Етап 1 „Доставка на материали и оборудване“ липсва описание относно дейностите и задачите. Същото се отнася и до идентифицирания етап „72 часови проби“.</p> <p>Предложени са мерки за безопасност на труда.</p> <p>Налице е несъответствие по отношение на МЕ.2.</p>
МЕ.3	Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.	Да	<p>Участникът е представил предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР. Посочено е какви основни задачи включва изпълнението на контрола на обекта.</p> <p>Посочена е кадровата обезпеченост и механизацията, с която разполага участникът.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ.3.</p>
МЕ.4	Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи, включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.	Не	<p>Участникът е посочил, че ще се провеждат работни срещи на експертите. Техническият ръководител ще организира допълнителни работни срещи между експертите и заинтересованите лица.</p> <p>Липсва предложение по отношение на контрола и субординацията между членовете на екипа. Не е посочено кои ще са заинтересованите лица в рамките</p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” 10 чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			на изпълнението на строителните работи. Не са посочени варианти на комуникация при прекъсването ѝ. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.4.
МЕ.5	Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.	Не	Участникът е посочил идентифицираните като минимално необходими базови мерки. Описани са мерки: „Организиране на работния процес така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните пътни отсечки“ и „Информирание на работници/служители и постоянно и временно пребиваващи граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително монтажни работи“, като представената информация е обща, бланкетна и хаотична. Участникът не е изпълнил изискването на Възложителя за съдържанието на мярката, а именно: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.5.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” 11 чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">• Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;• Информирание на работници/ служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.		
МЕ.6	<p>Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.</p>	Да	<p>Участникът е предложил реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда.</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">• Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;• Намаляване на запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;• Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;		
--	--	--	--

След подробен преглед, обсъждане и анализ на изложената информация в предложението за изпълнение на поръчката и след направената проверка за съответствие с изискванията към съдържанието, наличието на съгласуваност между елементите на техническото предложение и съответствието с техническата спецификация и предварително обявените условия на поръчката, комисията предлага на Възложителя,

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД по обособена позиция № 1 да бъде отстранен от участие в процедурата, на основание: чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП и въз основа на аргументите, основанията и мотивите, изложени в Протокол № 3.

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника не е отворено, разгледано и оценено.

2/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – **„ВАК-02“**
ООД гр. София, ул. Околовръстен път № 373

МОТИВИ:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът „ВАК-02“ ООД е подал оферта по обособена позиция № 1.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1794 от 21.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП **за обособена позиция №1 - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“.**

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 1, в който:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представляване на дружеството от двамата управители участникът е посочил заедно и поотделно, което съответства на публичната информация в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Комисията констатира следното:

2.1/ Посочено е, че участникът притежава Застрахователна полица № 194201317C013399 от дата 26.11.2019 г., Застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството,“, за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ, **издадена на „ВАК-02“ ООД от Застрахователно акционерно дружество „Армеец“**, Лимит на отговорност 600 000,00 лв., Дейност - строител, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 04.12.2020 г., както и че притежава

2.2/ Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството по чл.171 от ЗУТ, Застрахователна полица № 1316190855000411 от дата 11.09.2019 г., **издадена на „Ел-А-Проект“ ЕООД от „ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ“**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



АД, Общ лимит на отговорност за всички събития 300 000,00 лв., Дейност - проектант, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 12.09.2020 г.

От декларираната информация се установява, че участникът не притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството: за проектиране на строежи 3 категория – със застрахователна сума 100000 лева. Декларираната застраховка „Професионална отговорност“ е в полза на дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД, на което дружество не е уточнено качеството в офертата на участника „ВАК-02“ ООД. Дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД не е посочено нито като трето лице, нито като подизпълнител в офертата на „ВАК-02“ ООД. Освен това в представения ЕЕДОП от участника е изрично посочено, че участникът няма да ползва капацитета на други субекти, както и подизпълнители, чийто капацитет икономическия оператор няма да ползва /видно от част II „Информация за икономическия оператор“, Раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти“ – с отбелязване „Не“ и Раздел Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическият оператор няма да използва“ – на въпроса „Икономическият оператор възнамерява ли да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката?“ Участникът е отбелязал „Не“. Освен това не е представен ЕЕДОП от дружество, в качеството му на трето лице или подизпълнител.

Съгласно Раздел III.1.2 „Икономическо и финансово състояние“ от Обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, участникът следва да притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с минимална застрахователна сума съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

- **проектиране за строежи трета категория – 100 000 лева;**
- **строителство за строежи трета категория – 200 000 лева.**

За участник, установен/регистриран в Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). За участник, установен/регистриран извън Република България застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалента на тази по чл.171а, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата където е установен/регистриран участника.

Важно: В случай, че в офертата на участника са посочени трети лица и/или подизпълнители, които ще изпълняват проектирането, деклариране на съответствието с поставеното изискване относно застраховката по чл. 171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“¹ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Удостоверяване: за удостоверяване на поставеното изискване участниците попълват данни (застрахователна сума, интернет адрес, орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа) в ЕЕДОП- в електронен вид, Част IV: Критерии за подбор, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, за наличие на Валидна застраховка „Професионална отговорност“, по чл. 171, ал.1 от ЗУТ или еквивалент, при лимит на отговорността, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството или еквивалентен документ за чуждестранните лица. Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.

Комисията счита, че по отношение на участника „ВАК-02“ ООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

С оглед констатациите, отразени в Протокол № 3 относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията установи несъответствие на участник „ВАК-02“ ООД с критериите за подбор, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането. Поради което комисията е взела следното РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП предлага за **отстраняване** участник „ВАК-02“ ООД, гр. София, ул. Околовръстен път № 373, с оферта № 01/12.06.2020 г., 11:50 часа.

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП техническото предложение на участника „ВАК-02“ ООД, гр. София, с оферта с вх. № 01/12.06.2020 г. в 11:50 часа, който е заявил участие в обществена поръчка, по обособена позиция № 1 с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“ няма да бъде разглеждано. Ценовото предложение на участника също не е отворено, на основание чл. 57, ал.1 от ППЗОП, поради обстоятелството, че офертата му не отговаря на изискванията на възложителя.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София, с. Казичене, ул. Серафим Стоев № 8

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МОТИВИ:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1828 от 25.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП за **обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“**.

В допълнително представените документи, вх. № 1828 от 25.08.2020 г., участникът е представил 1 брой диск, върху който е изписано „ЕЕДОП – ОП 2“; а на хартиения носител, придружаващ диска е представил копие от Удостоверение № III-TV 002296, издадено от Камарата на строителите, ЦПРС, от където е видно, че участникът притежава вписване в регистъра за строежи трета група, от първа до трета категория.; копие от Застрахователна полица № 1316200185000178 от 01.04.2020 г., за „застраховка професионална отговорност в проектирането“ по чл. 171 от ЗУТ, от „Дженерали застраховане“ АД и копие на Застраховка за строителя - издател „Дженерали застраховане“ АД, полица №1319200185000070 от 01.04.2020г. за застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" по чл. 171 от ЗУТ, за строител за строежи първа категория за сума 600 000,00лв.

Комисията пристъпи към разглеждането на горепосочените документи по същество и установи, че на диска липсва каквато и да било информация, дискът е празен. Във връзка с направената констатация, помощния орган на възложителя не може да прецени доколко участникът е изпълнил изискванията на възложителя, подробно описани в документацията и обявлението по настоящата обособена позиция № 2.

Комисията счита, че по отношение на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата.

С оглед констатациите, отразени в настоящия протокол относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията установи несъответствие на участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД с критериите за подбор, тъй като на диска, представен от участника няма записана информация и на практика в допълнителните документи няма представен ЕЕДОП.

На основание чл. 107, т. 1, предл. първо и т. 5 от ЗОП предлага за **отстраняване** участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София 1532, общ. Столична, с. Казичене, ул. „Серафим Стоев“ № 8, с оферта № 01/10.06.2020 г., 13:15 часа и допълнителни документи с вх. № 1828/25.08.2020 г. по обособена позиция № 2.

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП техническото предложение на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София 1532, общ. Столична, с. Казичене, ул. „Серафим Стоев“ № 8, с оферта № 01/10.06.2020 г., 13:15 часа и допълнителни документи с вх. № 1828/25.08.2020 г.,

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” 17 чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



който е заявил участие в обществена поръчка, по обособена позиция № 2 с предмет **„Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“** няма да бъде разглеждано. **Ценовото предложение на участника също не е отворено**, на основание чл. 57, ал.1 от ППЗОП, поради обстоятелството, че офертата му не отговаря на изискванията на възложителя.

2/ Комисията прави предложение за отстраняване на следния участник – **„ВАК-02“**
ООД гр. София, ул. Околовръстен път № 373

МОТИВИ:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1794 от 21.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

За Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 2, в който:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители участникът е посочил „заедно и поотделно“, което съответства на публичната информация в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Комисията констатира следното:

2.1/ Посочено е, че участникът притежава Застрахователна полица № 194201317C013399 от дата 26.11.2019 г., Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството, за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ, **издадена на „ВАК-02“** **ООД от Застрахователно акционерно дружество „Армеец“**, Общ лимит на отговорност 600 000,00 лв., Дейност - строител, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 04.12.2020 г., както и че притежава

2.2/ Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството по чл.171 от ЗУТ, Застрахователна полица № 1316190855000411 от дата 11.09.2019 г., **издадена на „Ел-А-Проект“** **ЕООД от „ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ“** АД, Общ лимит на отговорност за всички събития 300 000,00 лв., Дейност - проектант, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 12.09.2020 г.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



От деклариранията информация се установява, че участникът не притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството: за проектиране на строежи 3 категория – със застрахователна сума 100000 лева. Декларираната застраховка „Професионална отговорност“ е в полза на дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД, на което дружество не е уточнено качеството в офертата на участника „ВАК-02“ ООД. Дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД не е посочено нито като трето лице, нито като подизпълнител в офертата на „ВАК-02“ ООД. Освен това в представения ЕЕДОП от участника е изрично посочено, че участникът няма да ползва капацитета на други субекти, както и подизпълнители, чийто капацитет икономическия оператор няма да ползва /видно от част II „Информация за икономическия оператор“, Раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти“ – с отбелязване „Не“ и Раздел Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическият оператор няма да използва“ – на въпроса „Икономическият оператор възнамерява ли да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката?“ Участникът е отбелязал „Не“. Освен това не е представен ЕЕДОП от дружество, в качеството му на трето лице или подизпълнител.

Съгласно Раздел III.1.2 „Икономическо и финансово състояние“ от Обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, участникът следва да притежава има застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с минимална застрахователна сума съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

- **проектиране за строежи трета категория – 100 000 лева;**
- строителство за строежи трета категория – 200 000 лева.

За участник, установен/регистриран в Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). За участник, установен/регистриран извън Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалентна на тази по чл.171а, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата където е установен/регистриран участника.

Важно: В случай, че в офертата на участника са посочени трети лица и/или подизпълнители, които ще изпълняват проектирането, деклариране на съответствието с поставеното изискване относно застраховката по чл. 171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно.

Удостоверяване: за удостоверяване на поставеното изискване участниците попълват данни (застрахователна сума, интернет адрес, орган или служба, издаващи документа, точно

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



позоваване на документа) в ЕЕДОП - в електронен вид, Част IV: Критерии за подбор, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, за наличие на Валидна застраховка „Професионална отговорност“, по чл. 171, ал.1 от ЗУТ или еквивалент, при лимит на отговорността, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството или еквивалентен документ за чуждестранните лица. Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.

Комисията счита, че по отношение на участника „ВАК-02“ ООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

С оглед констатациите, отразени в Протокол № 3 относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията установи несъответствие на участник „ВАК-02“ ООД с критериите за подбор, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането. Поради което комисията взе следното РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП предлага за **отстраняване** участник „ВАК-02“ ООД, гр. София, ул. Околовръстен път № 373, с оферта № 01/12.06.2020 г., 11:50 часа.

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП техническото предложение на участника „ВАК-02“ ООД, гр. София, с оферта с вх. № 01/12.06.2020 г. в 11:50 часа, който е заявил участие в обществена поръчка, по обособена позиция № 2 с предмет „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Малашевци“ няма да бъде разглеждано. Ценовото предложение на участника не е отворено, на основание чл. 57, ал.1 от ППЗОП, поради обстоятелството, че офертата му не отговаря на изискванията на възложителя.

V. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МОСТРИ, СНИМКИ ИЛИ МАКЕТИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО).

Неприложимо.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Приложение: всички документи, изготвени в хода на работа на комисията – Протоколи №1, №2, №3 и № 4, и цялото налично към момента досие на обществената поръчка за взимане на решение по реда чл.22, ал.1 от ЗОП.

Докладът на комисията се подписва от всички членове и се предаде на възложителя за утвърждаване на дата 10.12.2020 г. заедно с цялата документация. На основание чл.106, ал.3 от ЗОП, в 10-дневен срок от получаването на доклада възложителят го утвърждава или го връща на комисията с писмени указания.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП