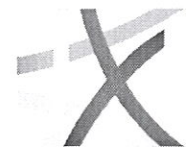




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

ДО

ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

.....

ДИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ, ЕООД  
№ 327  
Дата: 31.03.20г.

**ОТНОСНО:** Открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, с идентификационен номер в АОП: 00088-2020-0004

Във връзка с постъпило запитване по горепосочената процедура и на основание чл. 33, ал. 2 и ал. 4 от ЗОП, предоставям следното разяснение:

#### **Въпрос № 1:**

„Възложителя има следното изискване за „Технически и професионални способности”: 2.1.1. Участникът да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на настоящата поръчка, за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата (чл. 63, ал. 1, т. 1 от ЗОП) (критерият е приложим и за двете обособени позиции). **Минимално ниво:**

За обособена позиция № 1: Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 30 (тридесет) броя автобуси.

За обособена позиция № 2: Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 22 (двадесет и два) броя автобуси.

Ако участник има изпълнени поръчки, покриващи изискванията на Обособена позиция 1, може ли да участва и по обособена позиция 2 със същите направени доставки? Доказването на технически и професионални способности за двете обособени позиции може ли да бъде признато за изпълнено ако участникът посочи едни и същи извършени доставки за двете обособени позиции?“

#### **Отговор № 1:**

В част IV. „Изисквания към участниците”, раздел 2 „Критерии за подбор“, точка 2.3. „Технически и професионални способности“, подточка 2.3.1 от Документацията за обществена поръчка и в Обявлението за оповестяване откриването на процедурата, Възложителят е заложил минимално ниво за Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2, както следва:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

### Минимално ниво:

**За обособена позиция № 1:** Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставка/и с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 30 (тридесет) броя автобуси.

Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат доставките на нископодови, единични, електрически автобуси, категория М2 или М3, клас А или клас I.

Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат доставките на нископодови, електрически автобуси, категория М2 или М3, клас А или клас I.

**За обособена позиция № 2:** Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставка/ и с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 22 (двадесет и два) броя автобуси.

Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат доставките на нископодови, единични, електрически автобуси, категория М3, клас А или клас I. автобуси.

Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат доставките на нископодови, електрически автобуси, категория М2 или М3, клас А или клас I.

Възложителят също така е поставил изискване, преди сключване на договора за обществена поръчка участника определен за изпълнител, да представи:

- Списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената доставка. Към списъка на доставките се представят документи, които доказват извършената доставка - под формата на удостоверение за добро изпълнение, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за извършената доставка **от които да е видно изисквания от Възложителя общ обем за всяка от обособените позиции (чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП).**

Следователно, в случай че участникът има изпълнени поръчки, покриващи изискванията за технически и професионални способности за обособена позиция № 1, не може да участва със същите направени доставки и по обособена позиция № 2, тъй като възложителят е поставил условие преди сключване на договора за изпълнение на обществената поръчка, участника определен за изпълнител, да представи Списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, **от които да е видно изисквания от Възложителя общ обем за всяка от обособените позиции (30 броя за обособена позиция № 1 + 22 броя за обособена позиция № 2).**

### **Въпрос № 2:**

„В т. 26 „Окачване” от Приложение № 1.1 ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за Обособена позиция №1 „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА 5.5 - 7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ”, както и в таблицата на Образец 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) е посочено:

„Окачване: с независимо окачване на четирите колела или на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).” От цитираният по-горе текст става ясно, че възложителят дава възможност в процедурата да участват електрически автобуси, чието окачване е „независимо окачване на четирите колела” или електрически автобуси, чието окачване е „на въздушни



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



възглавници". Това, което не е ясно е, дали изискването „с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло положение (на спирките)" се отнася и за двата вида окачване или когато окачването на електрическият автобус е „на въздушни възглавници"?

Бихме желали да отбележим, че „накланяне на автобуса надясно в спряло положение" единствено е възможно, когато автобусът е с окачване „въздушни възглавници". При „независимо окачване на четирите колела" технически е невъзможно да се осигури „възможност за допълнително накланяне надясно.“

### **Отговор № 2:**

Изискването на възложителя „с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло положение (на спирките)" се отнася за вид окачване на „въздушни възглавници", тъй като това е възможно само за този вид окачване.

### **Въпрос № 3:**

„В т. 36 „Информационни табла за указване на маршрути" от Приложение 1.2 ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за Обособена позиция №2 „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА 7.6 - 9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, както и в таблицата на Образец 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) е посочено: „едно от страни от дясно (минимален размер на дисплея - 210 mm x 1300 mm, с минимална разделителна способност 19x112 пиксела, с растер минимум 5 мм.), показващо наименованието на маршрута и номера на линията. Таблото да е разположено така че да не пречи на видимостта на пътниците в салона. Изискването размерът на дисплея да бъде минимум 210x1300 мм., е ограничаващо и не дава възможност на участници, покриващи всички останали изисквания да участват в процедурата. Информационна табела с размер на дисплея 210x1200 мм, би осигурила същата добра видимост и възможност на пътниците да получат информация за номера на линията и дестинацията. В тази връзка бихме желали изискването за размера на информационните табели да бъде променено в посока, която не ограничава броя на участниците и дава възможност на повече производители да участват в цитираната по-горе процедура. Една от възможностите е като се даде определен допуск в който да бъде размера на информационните табели.“

### **Отговор № 3:**

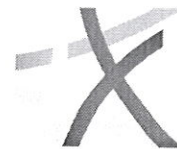
Посочените от Възложителя минимални технически изисквания на информационните табла, са с цел да се осигури информация с подходящ и четим физически размер така, че тя да бъде добре възприета и от лица с нарушено зрение, независимо от местоположението на информационната табела. Възложителя не смята, че поставянето на МИНИМАЛНИ изисквания са ограничаващи. От друга страна, зададеният минимален критерий (размер на дисплея – 210мм x 1300мм) касае външния физически размер на табелата, а не размерът на монтираната вътре електронна матрицата. С оглед на това, електронна матрица с размер 1200 мм, с минимална разделителна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

способност 19x112 пиксела, с растер минимум 5мм, внедрена в електронен дисплей с минимални размери 210мм x 1300мм е допустима.

инж. ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВ КОЦЕ  
Зам.-изпълнителен директор,  
Възложител съгласно Заповед № РД 0  
на изпълнителния директор

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.005 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*