

ДОГОВОР

№ А-27/26.02.16г.

Днес, 26.01.2016г., в гр. София, между:

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, ЕИК: 121683408, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Житница” № 21, представлявано от Изпълнителен директор Слав Монов, наричана „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна

и

„ТОЕРА” ООД, със седалище и адрес на управление: ул. „Житница” № 21, гр.София, ЕИК: 121125168, представлявано от инж. Христо Гинев Русев - Управител, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна,

в изпълнение на Решение № 4 по Протокол № 409/18.01.2016г. на СД „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, /Публична покана публикувана в АОП под № 9049214/ и резултатите от разглеждането на офертите, на основание чл.101е при условие на чл.14, ал.4, т.2 от ЗОП, се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши със собствени труд, материали, части и на свой риск ремонт на 130 (сто и тридесет) кормилни механизми за две години за автобуси „Мерцедес” – модификация O305(G), O302T, O405, O345S(G), O345S(G) Conecto, Conecto C 628.310; „MAN” – модификация SL200, SL232, SG262; BMC 220SLF.

При промяна от страна на Столична община на транспортната задача или при настъпила промяна в списъчния състав на автобусния парк над 20 %, Възложителят има право да предроговори количествата.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 2. Настоящият договор се сключва за срок две години, считано от датата на регистрационен индекс на договора или до изчерпване на договорените количества, което настъпи по-рано.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща за един ремонт на кормилен механизъм 320, 00 лв. /триста и двадесет лева/ без ДДС.

(2). Общата стойност на договора възлиза на 41 600, 00 лв. /четиридесет и една хиляди и шестстотин лева/ без ДДС.

(3). Плащането се извършва с платежно нареждане по сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** срещу фактура оригинал и приемателно-предавателен протокол, както следва: поделение „Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21, МОЛ – Александър Косерков, ИН 1216834080016; поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11, МОЛ – Кирил Георгиев, ИН 1216834080039; поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7, МОЛ – Стиян Манолов, ИН 1216834080024; Централно управление – гр. София, ул. „Житница” № 21, МОЛ – Слав Монов, ЕИК: 121683408.

Срокът на плащане е до 30 (тридесет) календарни дни от датата на фактурирането.

(4). Номера на договора се посочва в издаваната от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** фактура.

Банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е:

Банка: УниКредит Булбанк

IBAN: BG94UNCR96601003201700

BIC: UNCRBGSF

(5). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички последващи промени в банковата си сметка в срок от 5 работни дни, считано от момента на промяната. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(6). Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор/договори за подизпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на чл.4, ал. 6 от глава IV.

IV. ГАРАНЦИИ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 4. (1). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дава гаранция, че ремонтираните кормилни механизми са с качествени показатели, според предписанията на заводите производители, а гаранционният срок е 6 /шест/ месеца от датата на приемо-предавателния протокол.

(2). Рекламация за скрити дефекти и отклонения се правят в рамките на гаранционния срок.

(3). При рекламация през гаранционния срок **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, който е длъжен в еднодневен срок от получаването на съобщението да изпрати свой представител за проверка.

(4). За всяка рекламация се съставя двустранен протокол за вида, причината, виновната страна и за чия сметка се отстранява рекламацията.

(5). Отстраняването на дефектите на рекламираните по качество ремонтирани кормилни механизми по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се извършва в срок 2 /два/ работни дни (не по-дълъг от срока за извършване на един ремонт).

(6). Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в присъствието на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и подизпълнителя.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 5 (1). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да предава кормилните механизми на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** чрез свой упълномощен представител измити и почистени и да нямат

подменени детайли с негодни и нестандартни такива. Предаването се доказва с двустранно заверен приемателен протокол и срокът на ремонта започва да тече от следващия ден от датата на подписването му.

(2). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да получи чрез свой упълномощен представител ремонтираните кормилни механизми до три дни от деня на получаване на писмено съобщение от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, че ремонтът е извършен, като се изготвя приемателно-предавателен протокол.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Чл.6 (1). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да приема за ремонт кормилните механизми, предмет на договора, в рамките на работния ден на датата предварително съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като за целта състави приемателен протокол.

(2). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши добросъвестно договорирания съгласно спецификацията ремонт по технология и техническите изисквания на заводите-производители.

(3). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши ремонт на един кормилен механизъм в срок до 2 (два) работни дни, считано от следващия ден от деня на подписването на протокол.

(4). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпраща на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** писмено съобщение, че ремонтът е извършен, в което посочва три дневен срок за получаването на кормилните механизми.

(5). При предаването на ремонтираните кормилни механизми **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изготвя приемателно-предавателен протокол, придружен с изпитвателните листове с работните параметри за съответния ремонт.

(6). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не променя цените в ценовото предложение (Приложение № 1), за срока на действие на договора.

(7). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 работни дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 3-дневен срок.

VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 7 (1). Настоящият договор се прекратява:

1.1 с изтичане срока на договора и/ или до изчерпване на договорените количества, което настъпи по-рано.

1.2. преди изтичане срока на договора;

1.3 по взаимно съгласие на страните, изразено писмено.

(2). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да развали настоящия договор след отправено седем дневно писмено предизвестие в случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни задълженията за количество, цена или качество, съгласно настоящия договор.

VIII. НЕУСТОЙКИ

Чл. 8 (1). При неспазване на срока по чл. 6, ал. 3 от настоящият договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 0,1 % от стойността без ДДС на

неизпълнената престация за всеки просрочен ден, но не повече от 10% от стойността на договора без ДДС.

(2). При разваляне на договора по чл. 7, ал. 2 от настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 5 % от стойността на договора без ДДС.

(3). При забавяне плащането от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, същият дължи законната лихва.

(4). Страните запазват правото си да търсят обезщетение за вреди по общия ред, ако тяхната стойност е по-голяма от изплатените неустойки по реда на този раздел.

(5). Неустойките, щетите и пропуснатите ползи по този договор се събират по реда на действащото законодателство.

(6). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** запазва правото си при прекратяване на договора по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, да търси обезщетение за претърпени вреди.

IX. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 9 (1). Всички съобщения и уведомления между страните по този договор ще бъдат в писмена форма за действителност, изпратени на посочените в ал. 2 от този раздел адреси, освен заявките от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, които ще бъдат изпращани съгласно условията на чл. 3, ал. 3 от настоящия договор.

(2). За целите на този договор адресите на страните са:

на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: гр. София, Община „Красно село”, ул. „Житница” № 21.

на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**: гр. София, ул. „Житница” № 21.

(3). Ако някоя от страните промени посочените адреси, без да уведоми другата страна, неполучените съобщения изпратени до обявения адрес ще се считат за редовно връчени.

(4). Нищожността на някоя клауза от договора не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

(5). Всяка от страните по този договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод сключването и изпълнението на този договор.

Настоящият договор се подписва в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Приложение: № 1: Ценово предложение на Изпълнителя.

№ 2: Техническа спецификация на Възложителя.

№ 3: Техническо предложение за изпълнение на поръчката .

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

.....
Слав Монов



ИЗПЪЛНИТЕЛ:
„ТОЕРА” ООД

.....
инж. Христо Русев



ОБРАЗЕЦ № 5

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура за избор на Изпълнител на обществена поръчка
с предмет: „РЕМОНТ НА КОРМИЛЕН МЕХАНИЗЪМ ЗА АВТОБУСИ”

от „ТОЕРА“ ООД

Във връзка с участието ни в процедура за избор на Изпълнител на обществена поръчка с предмет „РЕМОНТ НА КОРМИЛЕН МЕХАНИЗЪМ ЗА АВТОБУСИ” заявяваме, че ако бъдем избрани за Изпълнител, ще извършим изработването по цени в лева без ДДС, както следва:

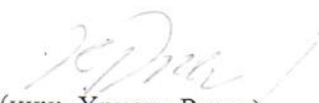
№	Наименование	Броя	Единична цена, лв.	Общо, лв.
1	Ремонт на кормилен механизъм за автобуси: „Мерцедес” – модификация O305(G), O302T, O405, O345S(G), O345S(G) Conecto, Conecto C 628.310; „MAN” – модификация SL200, SL232, SG262; BMC 220SLF	130	320	41600
Обща стойност на целия обем на поръчката,		лева	без ДДС	41600 (четиридесет и една хиляди и шестстотин лева)

Срок на валидност на офертата 90 (деветдесет) календарни дни след датата, определена за краен срок за получаване на офертите за участие.

Всички преки и допълнителни разходи с изключение на ДДС, платими от Изпълнителя по силата на договора, са включени в предложената цена за изработване на детайлите.

06.01.2016 г.

Подпис:


(инж. Христо Русев)

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Ремонт на кормилен механизъм за автобуси

1. Извършването на ремонта на кормилния механизъм да се извършва съгласно технологиите за ремонт на завода производител, за съответната марка и тип.
2. След ремонта, всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода производител.
3. Производителността, допустимите хидравлични налягания, усиления въртящ момент на кормилната кутия, не трябва да се отклоняват от показателите на завода производител.
4. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и вляганите нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонта ресурс на ремонтираните кормилни механизми в реални експлоатационни условия.

Изготвил:

/П.Василев/



ОБРАЗЕЦ № 6

„ТОЕРА“ ООД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ПОРЪЧКАТА

ЗА

„РЕМОНТ НА КОРМИЛЕН МЕХАНИЗЪМ ЗА АВТОБУСИ”

- | | |
|---|------------------|
| 1. Срок за изпълнение на поръчката - | 2 /два/ раб. дни |
| 2. Гаранционния срок - | 6 /шест/ месеца |
| 3. Срок за отстраняване на рекламации - | 2 /два/ раб. дни |

Декларирам, че:

4. Ремонтът на кормилните механизми ще приведе работоспособността на възлите, според параметрите на завода-производител.
5. Ще изпълня услугата, съгласно техническата спецификация и изискванията на Възложителя.
6. Подробно описание на обема и технологията на ремонта и вляганите нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонта ресурс на ремонтираните кормилни механизми в реални експлоатационни условия:
 - а) Полученият за ремонт кормилен механизъм се измива, ако е необходимо.
 - б) Преди започване на работа по ремонта, кормилният механизъм се проверява на изпитателния стенд за компетентно определяне на повредата.
 - в) След пълното разглобяване на кормилния механизъм всяка част се промива внимателно, за да бъде осигурена необходимата чистота при дефектовката им, ремонта и сглобяването.
 - г) Заменят се уплътненията и частите, които са с размери над допустимите отклонения. Всички демонтирани уплътнения и части, подлежащи на възстановяване, се бракуват. При сглобяването се използват само нови уплътнения.
 - д) При кормилни механизми с повреди по предварително сглобени елементи от завода-производител, тези елементи се подменят като блок.

е) След сглобяване на кормилния механизъм се провежда изпитване на стенд за установяване съответствието с предписаните от завода-производител технически параметри.

Дата: 06.01.2016 г.

Подпис:



инж. Христо Русев

Управител